



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ХАМОВНИКИ

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Ул. Пречистенка, д. 14, Москва, 119034

Телефон: 8-499-766-91-98 Факс: 8-499-766-95-62

<http://www.mo-hamovniki.ru>

№ _____

**В Окружную комиссию по безопасности
дорожного движения**

Москва, ул. Марксистская, д. 24

**О выносе вопросов на
рассмотрение ОКБДД при
Префектуре ЦАО**

На основании обращений жителей района Хамовники по вопросам организации дорожного движения и парковочного пространства в границах МО Хамовники, настоящим прошу **вынести на рассмотрение Окружной комиссии по безопасности дорожного движения при Префектуре ЦАО на ближайшее заседание** следующие вопросы.

1. О дорожных заторах на эстакаде по Комсомольскому просп. и ул. Остоженка.

В рамках реализации городской программы комплексного благоустройства (Моя улица и других) в период 2017-2019 гг. на эстакаде, проходящей над Садовым кольцом и соединяющей Комсомольский проспект и улицу Остоженка, **теперь собирается существенная пробка/затор** и создаются неудобства как водителям, выезжающим на Садовое кольцо в районе Зубовского бульвара, так и водителям, двигающимся от Комсомольского проспекта по улице Остоженка в сторону центра.

Причины образования указанного затора, на мой непрофессиональный взгляд, две:

1. Наличие нерегулируемого пешеходного перехода под указанной эстакадой (по направлению от Крымского моста к Зубовскому бульвару);
2. Обустройство светофорного пункта на съезде с эстакады на улицу Остоженка (в районе Кропоткинського переулка).

Причину №1, как представляется, вполне могла бы решить **установка** на указанном нерегулируемом пешеходном переходе **светофора с кнопкой срабатывания для пешеходов** (т.е. для движения автомобилей он бы по умолчанию горел «зеленым», и только при нажатии

кнопки пешеходов через какое-то время загорался бы для перехода). Это позволило бы из неконтролируемого бесконечного «ручейка» на переход, тормозящего движение, сделать регулируемый переход группами, сформированными в ожидании «зеленого» сигнала на переход.

По причине №2 могу сказать, что светофор был установлен для обеспечения перехода пешеходов, идущих от Кропоткинского переулка. Однако данный светофор задерживает проезд транспорта с и без того перегруженной эстакады в сторону улицы Остоженка. При этом **очередной светофор с регулируемым пешеходным переходом располагается далее через 50 метров**, что делает этот светофор бессмысленным (по крайней мере избыточным).

В этой связи целесообразно оценить указанные предложения с профессиональной точки зрения, провести оценку и моделирование, если необходимо – предложить альтернативные способы решения обозначенной проблемы.

2. О нарушении при размещении парковочных мест на УДС Пречистенский пер., 20 (МКД)

Жалоба состоит в том, что **выхлопные газы** размещаемых на указанных парковочных местах ТС **попадают в жилые помещения** указанного МКД, в том числе, в квартиру заявительницы. Также, согласно Таблице 7.1.1 Приложения 2.2.1/2.1.1. к Постановлению Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 №74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», расстояние от сооружений для хранения легкового автотранспорта вместимостью 10 и менее машиномест до фасадов жилых домов с окнами должно составлять **не менее 10 метров**.

В ситуации с МКД заявительницы парковочных мест **менее 10**, но и **расстояние до фасада МКД составляет не более двух метров** (ширина тротуара), а значит, **указанный норматив не соблюдается** и парковочные места **размещены с нарушением технических требований**.

Более того, при проверке фактов, указанных в обращении заявительницы, выяснилось, что на публичной карте Московского парковочного пространства **парковочные места напротив МКД и соседнего дома 18 по Пречистенскому переулку** схеме размещения парковочной зоны 2101 **отсутствуют**, а значит и **парковочных мест там быть не должно** (распечатка карты <https://parking.mos.ru/> прилагается).

В этой связи целесообразно организовать фактическое удаление / перенос указанных парковочных мест, размещенных с нарушением технических требований и не включенных в схему размещения.

ВАЖНО: отдельно прошу заранее проинформировать меня о назначенной дате заседания Окружной комиссии по БДД при Префектуре ЦАО в феврале, и пригласить для участия в данном заседании (тел. для связи +7961279823).

С уважением,
Депутат
Совета депутатов МО Хамовники в г. Москве

А.В. Алифанов