



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ХАМОВНИКИ

РЕШЕНИЕ

20 сентября 2018 № 18/31

**Об обращении к Мэру Москвы с предложением о
выделении полос на Садовом кольце для
общественного транспорта**

В связи с регулярными обращениями жителей муниципального округа Хамовники и в связи пониманием важности развития общественного транспорта

Совет депутатов решил:

1. Обратиться к Мэру Москвы с предложением о выделении полос на Садовом кольце для общественного транспорта (Приложение).
2. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на сайте МО Хамовники в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте mo-hamovniki.ru.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня принятия.
4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Хамовники А.К.Лукиянову.

Глава муниципального округа Хамовники

А.К.Лукиянова

Приложение
к решению Совета депутатов
муниципального округа Хамовники
от 20 сентября 2018 года № 18/31

**Мэру Москвы
С.С. Собянину**

Уважаемый Сергей Семёнович!

Мы, депутаты Совета депутатов муниципального округа Хамовники города Москвы, обращаемся к Вам с предложением о выделении полос на Садовом кольце для общественного транспорта.

На сегодняшний день по Садовому кольцу проходят 20 маршрутов наземного общественного транспорта. Несмотря на то, что в 2016-2017 годах на Садовом кольце прошла реконструкция, призванная повысить комфорт москвичей, автобусы продолжают стоять в пробках, а их пассажиры – терять драгоценное время.

Один из основных критериев качества общественного транспорта – его регулярность. К сожалению, автобусы Садового кольца не имеют надежного интервального движения. Во время ежедневных пробок или сложных погодных условий (дождь и снег), автобусы маршрута Б скапливаются в отдельной части кольца и идут колонной. На всем остальном кольце движение автобусов при этом отсутствует. Аналогичная ситуация имеет место и на других маршрутах.

Регулярность движения общественного транспорта во многом зависит от выделенных полос. На большей части Садового кольца движение осуществляется по четырем полосам по внешнему и внутреннему кольцу. Создание выделенной полосы для общественного транспорта и желтых такси позволит значительно улучшить работу ОТ, и при этом несущественно отразится на скорости движения личного транспорта.

В настоящее время среднесуточный пассажиропоток всех маршрутов по Садовому кольцу составляет порядка 130 тыс. человек (источник: Мосгортранс, 2017). При этом общий пассажиропоток Москвы насчитывает около 5.5 млн человек (источник: Мосгортранс, 2016). Таким образом, доля Садового кольца в общем пассажиропотоке едва превышает 2%. С организацией выделенных полос есть потенциал значительного роста пассажиропотока Садового кольца. Это позволит предоставить людям, передвигающимся по центру Москвы, эффективную транспортную альтернативу.

Сергей Семёнович, Вы неоднократно заявляли о приоритете общественного транспорта. Жизнь показала, что это правильная политика — введение выделенных полос на ряде маршрутов в рамках программы «Магистраль» позволило увеличить скорость движения общественного транспорта и пассажиропоток на 15-20%.

Организация выделенных полос на Садовом кольце станет логичным развитием этой политики. Возможность передвигаться по кольцу без пробок повысит комфорт пассажиров, сделает общественный транспорт более привлекательным, снизит нагрузку на метрополитен и создаст разумную альтернативу личному автотранспорту. Особенно полезна данная инициатива будет пожилым и маломобильным горожанам.

Москвичам необходим современный, комфортный и быстрый общественный транспорт с надежным интервальным движением.

Предлагаем Вам поддержать нашу инициативу.

С уважением,
Сувениров А.К. 