

ВХОДЯЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
МО ХАМОВНИКИ
Вх. МХМ-18-906/18
20 11 20 18 г.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt/>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

14 НОЯ 2018

№ 17-35-10194/8-4

на № 5/н от 10.10.18

Главе Муниципального
округа Хамовники
в г. Москве
А.К. Лукьяновой

Уважаемая Анна Константиновна!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент транспорта) рассмотрено Ваше письмо от 15.10.2018 № МХМ-14-349/18 по вопросу организации выделенных полос для движения маршрутных транспортных средств на Садовом кольце.

Начиная с 2015 года Департаментом капитального ремонта города Москвы проводилось комплексное благоустройство московских улиц в рамках распоряжения Правительства Москвы от 29.07.2014 года №397-РП «О разработке подпрограммы «Благоустройство улиц и общественных пространств «Моя улица» на 2015-2018 годы» Государственной программы города Москвы «Развитие индустрии отдыха и туризма на 2012-2018 годы» (далее – Программа).

Цель Программы – повышение уровня безопасности для всех участников движения, увеличение связности улично-дорожной сети, а также создание комфортной среды для горожан.

Так, в рамках указанных работ обустроены и в соответствии с приказом Департамента от 10.11.2017 г. № 61-02-514/7 г. с 13.11.2017 введены в эксплуатацию выделенные полосы на участках Садового кольца: ул. Крымский Вал, ул. Коровий Вал, Житная ул., Валовая ул., ул. Зацепский Вал, ул. Земляной Вал, Новинский бульвар, Садовая-Триумфальная площадь, Самотёчная площадь.

С учетом изменения структуры транспортных потоков вследствие внедрения новых схем организации дорожного движения обустройство выделенных полос на прочих участках Садового кольца в настоящее время не планируется.

Вместе с тем, подведомственным Департаменту ГКУ ЦОДД на постоянной основе ведется мониторинг дорожно-транспортной ситуации на Садовом кольце, в т.ч. эффективности работы наземного городского пассажирского транспорта (далее – НГПТ).

С учетом результатов мониторинга в схему организации дорожного движения на Садовом кольце при необходимости будут вноситься соответствующие изменения, в т.ч. направленные на обеспечение бесперебойной работы НГПТ.

Заместитель
руководителя Департамента

Д.В. Пронин