



## СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ХАМОВНИКИ

### РЕШЕНИЕ

10 января 2021 № 15/2

#### **Об обращении к Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы о реорганизации маршрутов наземного городского транспорта**

В соответствии со ст. 5, подпунктом «е» пункта 23 части 1 статьи 8, ст. 34 Закона города Москвы от 06 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве», ст. 6 Закона города Москвы от 25.11.2009 № 9 «О гарантиях осуществления полномочий лиц, замещающих муниципальные должности в городе Москве», на основании обращений жителей района Хамовники,

#### **Совет депутатов решил:**

1. Поддержать требования комиссии по ЖКХ, капитальному ремонту, благоустройству и транспорту Совета депутатов муниципального округа Хамовники от 24 ноября 2021 года, сформулированные совместно с жителями района Хамовники (Приложение), и подкрепленные подписями жителей района Хамовники.

2. Обратиться в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы с просьбой организовать рабочую группу с участием жителей района Хамовники, депутатов Совета депутатов муниципального округа Хамовники, управы района Хамовники для корректировки маршрутов наземного городского транспорта в районе Хамовники.

3. Направить копию настоящего решения в ГКУ ЦОДД, ГУП «Мосгортранс», Префектуру Центрального административного округа, управу района Хамовники.

3. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.mo-hamovniki.ru](http://www.mo-hamovniki.ru)).

4. Настоящее решение вступает в силу со дня принятия.

5. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на исполняющую обязанности главы муниципального округа Хамовники Касимову Т.Л.

**Исполняющая обязанности главы  
муниципального округа Хамовники**

**Т.Л. Касимова**

**Приложение  
к решению Совета депутатов  
муниципального округа Хамовники  
от 10 декабря 2021 № 15/2**

**Заявление жителей района Хамовники по поводу реорганизации маршрутов наземного городского транспорта**

Жители требуют вернуть всё по-старому, как было, и категорически против ликвидации имевшихся маршрутов или сокращения их пути следования!

Можно к имевшимся ранее добавить новые маршруты, сократить интервалы движения - все только рады будут.

**Но недопустимо маскировать явное сокращение транспорта под улучшение!** Все привычные маршруты теперь с метро и на 15-20 минут длиннее. И хоть пандемия ещё не закончилась, но Дептранс теперь обязал еще больше жителей пользоваться метро, которое уже было сильно перегружено. Получается, в пандемию Дептранс увеличивает и так сильную сейчас социальную напряженность.

Поскольку многие жители выбирали место работы и учёбы, а также социальную инфраструктуру (детские сады и школы для своих детей и пр.) так, чтобы добираться до них, не прибегая к метро, получается, Дептранс сейчас, в середине года своим нововведением вынуждает многих искать новую работу, переводить детей в другие сады и школы.

Ученикам средней школы родители часто разрешают одним пользоваться наземным общественным транспортом, т.к. в нем меньше людей и он понятнее. Новый принцип движения на ОТ, навязываемый Дептрансом – много пересадок с одного маршрута на другой – плохо подходит для самостоятельного перемещения детей, т.к. каждая такая пересадка – стресс для ребенка, особенно, если, не добежав, он не успеет пересесть, и автобус уйдет из-под носа.

При этом, если ожидалось такое глобальное изменение, надо было заранее, в самом начале года, анонсировать планы, привлечь граждан к обсуждению маршрутов, а после разработки маршрутов несколько месяцев проводить информирование об изменениях, чтобы получить обратную связь задолго до ввода новых маршрутов.

**Требования жителей района Хамовники к Департаменту транспорта:**

1. Вернуть движение автобусов по просторным улицам, транспортным артериям района – Хамовническому валу до Лужнецкого проезда и дальше по нему и Б. Пироговской ул. Для более удобной и быстрой пересадки на станцию метро Спортивная (южный выход) и МЦК Лужники возможно организовать остановочный пункт на Хамовническом Валу рядом с эстакадой в соответствии со схемой;

2. **Убрать движение ВСЕХ автобусов по ул. 10-летия Октября**, т.к. автобусы на узкой внутрирайонной улице 10-летия Октября (автобусы не



вписываются в повороты, заезжая на тротуары) приводят к пробкам и загазованности, т.к. микрорайон находится в низине и не продувается достаточно;

3. **Пустить по ул. 10-летия Октября электрический микроавтобус по маршруту 220** следованием до остановки “Поликлиника” на 2-ой Фрунзенской улице (как бывший С12), чтобы связать поликлиники района – детские на 10-летия Октября и 3-ей Фрунзенской ул., и взрослые на ул. Плющиха и Фрунзенской набережной;

4. **Вернуть автобусы М3** (следовал до онкодиспансера), **15 и 255**, которые позволяют без пересадок доехать в разные концы города, в том числе, в места, удаленные от метро;

5. Для связи с Дангауэровкой можно продлить маршрут 255;

6. Не менять исторические номера старейших маршрутов – **28 и 15 должны следовать под своими номерами;**

7. **Вернуть автобус 64 на Б. Пироговскую улицу**, т.к. от остановки “Трубецкая улица” можно дойти до районной женской консультации, куда иначе не попасть жителям кварталов в районе ул. Плющиха. Автобус 64 необходимо вернуть следованием до Ул. 1905 года и далее до Песчаной пл.;

8. **Убрать проезд и разворот ВСЕХ автобусов по Проектируемому проезду №2309**, т.к. его проезжая часть и тротуар узкие и не предназначены для регулярного движения автобусов, которые перемещаются там в непосредственной близости от окон жилого дома;

9. **Убрать разворот маршрута М5 (бывший А) на ул. Доватора и Проектируемом проезде №2309;**

10. Убрать путаницу с номерами автобусов на 4-рех остановках Новодевичий монастырь;

11. Теперь С216 и С755 (который не указан ни на одной табличке на остановках до Новодевичьего кладбища), останавливаются на остановке Новодевичий монастырь со стороны Новодевичьего монастыря, а 220 и М6 на конечной бывшего 15-ого. Необходимо объединить остановки, чтобы можно было осуществлять пересадки на одной посадочной площадке, т.к. автобусы идут в разные стороны после этой остановки.