

ПРОТОКОЛ
Заседания
Комиссии по ЖКХ, капитальному ремонту, благоустройству и транспорту
Совета депутатов муниципального округа Хамовники
Созыв 2017 года

(не состоялось ввиду отсутствия кворума, вместо заседания была проведена рабочая группа по вопросам повестки дня)

г. Москва
ул. Пречистенка, д. 14

24 ноября 2021 года
18-00

Присутствовали:

Депутаты: Алифанов А.В., Нахимсон А.Э., Касимова Т.Л., Тихонова А.Ф.

Жители – 26 человек

Представитель ГКУ «Центр организации дорожного движения» Алексеенков Ф.А.
Представитель ГУП «Мосгортранс» Ратников С.С.

Кворум имеется.

Вела заседание председатель комиссии Тихонова А.Ф.

Повестка заседания

1. Рассмотрение ситуации, сложившейся с наземным общественным транспортом в районе Хамовники ввиду изменения/ликвидации практически всех маршрутов автобусов;
2. Рассмотрение замечаний и предложений жителей района Хамовники к концепции и проекту благоустройства Арбатских переулков;
3. Итоги комплексного благоустройства дворовых территорий по 849-ПП в 2021 году и плановый адресный перечень дворовых территорий, в которых планируется провести благоустройство по 849-ПП в 2022 году;
4. Рассмотрение обращения МЧС по вопросу необходимости соблюдения противопожарных норм при установке ограждающих устройств;
5. Рассмотрение обращения уполномоченного лица о согласовании установки ограждающего устройства по адресу: Пречистенская наб., 45/1, стр. 1.

В 18:08 председатель комиссии А.Ф. Тихонова открыла заседание.

1. **Рассмотрение ситуации, сложившейся с наземным общественным транспортом в районе Хамовники ввиду изменения/ликвидации практически всех маршрутов автобусов**

ВЫСТУПИЛА председательствующая Тихонова А.Ф.: о ситуации с маршрутами автобусов на улицах 10-летия Октября и Доватора, где в настоящий момент на узких улицах избыток трафика общественного транспорта (пять маршрутов,

движение в обоих направлениях), о коллективных жалобах жителей на отсутствие социального маршрута из микроавтобусов (маршрут с220) по 10-летию Октября и маршрутов автобусов 15, 28, 64, о нехватке парковочных мест у поликлиники и о единомысленном возвращении маршрута автобуса м3 для связи района с Бауманской и Семёновской.

СЛУШАЛИ Алексеенкова Фёдора Александровича: разрабатывает сеть и отвечает за маршруты Департамент транспорта, ЦОДД как подведомственная Департаменту транспорта организация занимается разработкой транспортных схем, однако он как сотрудник ЦОДД не участвовал в программе «Магистраль», и явился для обсуждения транспортной составляющей благоустройства Арбатских переулков.

Житель дома по ул. Хамовнический Вал, 32: На улице 10-летия Октября проходит общественный транспорт на двухполосной дороге со встречным движением, а рядом с ул. 10-летия Октября есть Проектируемый проезд №2309, там находится дом по адресу Хамовнический Вал, дом 32, по этой маленькой улочке шириной 4-5 метров началось постоянное движение 3-х автобусных маршрутов с 6 утра до 1:40 ночи с временным интервалом 3-4 минуты. Вся эта транспортная артерия проходит в 4-х метрах от фасада/окон жилого дома. Соответственно, это постоянный шум и выхлопы, летящие в квартиры к жителям. Напротив дома есть сквер, где часто гуляют молодые семьи с детьми, и когда под окнами дома проходит такой большой трафик общественного транспорта, то возрастает шанс транспортного ДТП с участием малолетних детей, переходящих дорогу от дома к этому скверу. Можно собрать жалобы недовольных этой ситуацией жителей из 3-4 окружающих домов.

Житель Б. Саввинского пер., д. 3: Новый маршрут 220 был запущен по просьбам жителей района – пенсионеров, инвалидов и людей с ограниченными возможностями. Он связал с метро часть района между Погодинской и Б. Саввинским переулком. Раньше из этой части района невозможно было доехать до метро на общественном транспорте.

Житель квартала «Усачёвка» (Усачева 29, Доватора 12,14): Если в час пик на улице 10-летия Октября, где одностороннее движение и много парковочных карманов (плюс это транспортно-пересадочный узел), вдруг сломается автобус или перегородит движение другой транспорт, то выхлопы и шум летят прямо в окна жителям. Чтобы развернуться в одну или в другую сторону, из-за узости проезжей части автобусы вынуждены заезжать на встречную полосу и даже на тротуар. В том же месте расположен пешеходный переход напротив метро «Спортивная» и пешеходный переход у улицы Усачёва, где постоянные пробки из-за потока переходящих людей, все сигналият, что приводит к ухудшению условий для проживания в наших домах. Начиная с мая 2021 г. были поданы 12 писем Собянину С.С., Ликсутову М.С., правительству Москвы, ЦОДД, Департаменту транспорта, ГУП «Мосгортранс», в префектуру, в Управу. Со стороны жителей была создана инициативная группа, были предложены компромиссные решения по маршрутам ОТ, но ответа с другой стороны не было. Также образовались дополнительные пробки, «благодаря» дорожным знакам, позволяющим останавливаться коммерческим маршрутным такси на автобусных остановках (в частности, маршрутки с маркировкой «Экипировочный центр БОСКО» у м. Спортивная). В ближайшее время жители готовы вызвать СМИ и устроить забастовку по кварталу «Усачёвка» на ул. 10-летия Октября, если не будут решены эти

и другие общественные проблемы. Одним из решений по улучшению жизни жителей – это пустить электрические автобусы, вместо дизельных, и заменить автобусы на меньшие по габаритам.

СЛУШАЛИ Ратникова С.С.: заказчиком работ по изменению маршрутов наземного общественного транспорта является Департамент транспорта, а ГУП «Мосгортранс» - лишь исполнитель решений, эксплуатирующая организация как перевозчик. Однако все высказанные замечания будут записаны и переданы руководству.

СЛУШАЛИ депутата Алифанова А.В.: на заседании отсутствуют представители Департамента транспорта и префектуры ЦАО. Вопросы жителей, заданные на этом заседании, будут учтены и переданы им в письменной форме. Для конкретизации и возможности повлиять на ситуацию предлагаю сформулировать чёткие требования граждан. Совет депутатов выслушает каждого жителя и предложит решения со своей стороны, а также может дать информацию, в какие органы лучше всего обратиться для решения проблем с общественным транспортом.

СЛУШАЛИ депутата Нахимсона А.Э.: Важнее не то, что делать, а как делать. Для начала предлагаю изучить пассажиропотоки. Сейчас ведутся работы по благоустройству [Арбатских переулков], не спрашивая население и не обращая внимания на то, что нужно жителям. Например, что люди хотят видеть, и от каких привычек не готовы отказываться. И получается, что делают не для людей, а для отчётности.

Житель района: Нужно убрать парковочные места на узких переулках и парковаться со стороны корпусов, установить парковочные знаки. В рабочие дни пустить социальные маршрутки с 8:00. Заменить дизельные автобусы – электробусами.

СЛУШАЛИ депутата Тихонову А.Ф.: Предлагаю поддержать пожелания соседей – предложить добавить микроавтобусы вместо работающих по маршруту 220 автобусов на ул. 10-летия Октября, требовать вернуть, как были маршруты м3, 15, 64 и убрать проезд и разворот ВСЕХ автобусов по Проектируемому проезду №2309. Необходимо отправить обращение с этими требованиями в Департамент транспорта.

Житель: Благодаря согласованной позиции о том, что всех не устраивает активное движение, которое проходит по ул. 10-летия Октября, предлагаю убрать магистральные маршруты обратно на Хамовнический Вал.

Жители Хамовнического Вала не довольны тем, что большую часть маршрутов пустили через ул. 10-летия Октября, так как Лужнецкий проезд остается недосягаемым, по причине изменения маршрутов и переноса их на узкие улицы района. Также в связи с изменениями маршрутов жители Плющихи жалуются, что общественный транспорт не доезжает до их домов, а также от Плющихи нельзя доехать до женской консультации на ул. Трубецкая – поэтому необходимо вернуть 64-й автобус.

Поставлено на голосование:

Поручить Тихоновой А.Ф. направить в ДТиРДТИ депутатское обращение с заявлением* по итогам рассмотрения вопроса и со следующими **требованиями жителей района Хамовники к Департаменту транспорта:**

1. Вернуть движение автобусов на магистральные и широкополосные улицы, относящиеся к транспортным артериям района – по Хамовническому Валу до Лужнецкого проезда и дальше по нему и Б. Пироговской ул. Для более удобной и быстрой пересадки на станцию метро Спортивная (южный выход) и МЦК Лужники возможно организовать остановочный пункт на Хамовническом Валу рядом с эстакадой в соответствии со схемой (вместо остановок на ул. 10-летия Октября);

2. **Убрать движение ВСЕХ полноразмерных автобусов по ул. 10-летия Октября**, т.к. автобусы на узкой внутрирайонной улице 10-летия Октября (автобусы не вписываются в повороты, заезжая на встречную полосу и тротуары) приводят к пробкам и загазованности, т.к. микрорайон находится в низине и не продувается достаточно;

3. **Пустить по ул. 10-летия Октября электрический микроавтобус по маршруту 220** следованием до остановки "Поликлиника" на 2-ой Фрунзенской улице (как бывший С12), чтобы связать поликлиники района - детские на 10-летия Октября и 3-ей Фрунзенской ул., и взрослые на ул. Плющиха и Фрунзенской набережной;

4. **Вернуть автобусы М3** (следовал до онкодиспансера), **15 и 255**, которые позволяют без пересадок доехать в разные концы города, в том числе, в места, удаленные от метро;

5. Для связи с районом Лефортово (Дангаузровкой) можно продлить маршрут 255;

6. Не менять исторические номера старейших маршрутов - **28 и 15 должны следовать под своими номерами**;

7. **Вернуть автобус 64 на Б. Пироговскую улицу**, т.к. от остановки "Трубеская улица" можно дойти до районной женской консультации, куда иначе не попасть жителям кварталов в районе ул. Плющиха. Автобус 64 необходимо вернуть следованием до ул. 1905 года и далее до Песчаной пл.;

8. **Убрать проезд и разворот ВСЕХ автобусов по Проектируемому проезду №2309**, т.к. его проезжая часть и тротуар узкие и не предназначены для регулярного движения автобусов, которые перемещаются там в непосредственной близости от окон жилого дома ул. Хамовнический Вал, д. 32;

9. **Убрать разворот маршрута М5 (бывший А) на ул. Доватора и Проектируемом проезде №2309**;

10. Убрать путаницу с номерами автобусов на 4-рех остановочных пунктах «Новодевичий монастырь»:

теперь маршруты С216 и С755 (который не указан ни на одной табличке на остановках до Новодевичьего кладбища), останавливаются на остановке Новодевичий монастырь со стороны Новодевичьего монастыря, а маршруты 220 и М6 на конечной бывшего 15-ого. Необходимо объединить остановки, чтобы можно было осуществлять пересадки на одной посадочной площадке, т.к. автобусы идут в разные стороны после этой остановки.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА»: единогласно.

2. Рассмотрение замечаний и предложений жителей района Хамовники к концепции и проекту благоустройства Арбатских переулков

ВЫСТУПИЛА председательствующий **Тихонова А.Ф.:** о внесении корректировок, согласовании транспортной схемы и об определении понятия зоны совместного использования при проектировании работ по благоустройству Арбатских переулков по заказу ДКР/УКРиС.

СЛУШАЛИ Алексеенкова Фёдора Александровича: вначале разрабатывается и согласовывается транспортная схема, потом на её основании – ПОДД. Транспортная схема Арбатских переулков согласована в установленном порядке. Для ответа на конкретные вопросы и замечания необходимо пригласить на встречу представителей ДКР.

Житель дома 26 по Гагаринскому проезду: В течение года остаётся неучтённым вопрос о нехватке парковочных мест. Жители также против нового проекта с сужением дорог на их улицах, где нет возможности проехать/развернуться крупногабаритному транспорту, да и обычному автомобилю.

СЛУШАЛИ депутата **Тихонову А.Ф.:** Нам необходимо подробнее рассмотреть данные вопросы и замечания жителей к проекту благоустройства переулков, обратившись к управе района Хамовники с просьбой организовать рабочую группу, посвящённую только этому вопросу, с приглашением помимо ЦОДД представителей ДКР, УКРиС, как заказчиков, а также и исполнителей работ, и с предоставлением актуализированной транспортной схемы и разработанного (утвержденного?) ПОДД.

3. Рассмотрение возможности установки стрелки "налево" на светофоре на пересечении Б. Пироговской улицы с улицей Трубецкой при движении из центра с целью разгрузить перекрёсток Лужнецкого проезда и ул. 10-летия Октября, а также саму ул. 10-летия Октября.

[Доп. вопрос]

Житель Б. Саввинского пер., 3: прошу рассмотреть возможность установки стрелки "налево" на светофоре на пересечении Б. Пироговской улицы с улицей Трубецкой при движении из центра с целью разгрузить перекрёсток Лужнецкого проезда и ул. 10-летия Октября, а также саму ул. 10-летия Октября.

СЛУШАЛИ Алексеенкова Фёдора Александровича: записал себе данное предложение, однако стоит также письменно направить предложение в Департамент транспорта.

СЛУШАЛИ депутата **Тихонову А.Ф.:** мною будет направлено депутатское обращение с данным предложением в адрес ДТиРДТИ.

4. Итоги комплексного благоустройства дворовых территорий по 849-ПП в 2021 году и плановый адресный перечень дворовых территорий, в которых планируется провести благоустройство по 849-ПП в 2022 году

Житель: Переулок Несвижский, д. 10, проблема с водостоками, лужи около подъездов не уходят сами.

Житель дома 3 по Большому Саввинскому пер.: Вопрос по благоустройству спортплощадки в 2018 году - почему забыли сделать козырёк (навес) над тренажёрами.

СЛУШАЛИ Варол Т.В., зам. директора по благоустройству ГБУ «Жилищник района Хамовники»: На следующей неделе планируется провести комиссию по приёмке работ по благоустройству дворовых территорий между переулками Несвижским, Оболенским и Языковским. В ходе комиссии будут рассмотрены все замечания жителей.

Ремонт водостоков планируется взять в работу. Козырёк-навес над спортивными тренажёрами не планировали делать по плану благоустройства двора, но Жилищник этим займётся в следующем году, если останется бюджет.

В 2022 году планируется благоустроить все те дворы в пределах Садового кольца, которые будут граничить с работами ДКР по благоустройству Арбатских переулков.

Фрунзенская набережная, д. 14 планируют провести благоустройство в 2023 году, в этом году истекает гарантийный межремонтный срок 5 лет.

Фрунзенская наб., д. 38-40 будут проводить работы по благоустройству квартально, в 2022 планирует разработать проект.

5. Рассмотрение обращения МЧС по вопросу необходимости соблюдения противопожарных норм при установке ограждающих устройств

СЛУШАЛИ депутата Алифанова А.В.: необходимо ответить МЧС за подписью и.о. главы МО Хамовники, что мы информацию приняли к сведению и к учету в работе, при этом надо также сообщить МЧС, что и ранее при согласовании ограждающих устройств Совет депутатов МО Хамовники требовал гарантировать беспрепятственный доступ спецслужбам в соответствии с 428-ПП.

Решено: поручить Касимовой Т.Л. направить такое обращение в МЧС.

6. Рассмотрение обращения уполномоченного лица о согласовании установки ограждающего устройства по адресу: Пречистенская наб., 45/1, стр. 1

СЛУШАЛИ депутата Алифанова А.В.: в пакете документов, предоставленных на согласование ограждающего устройства, отсутствуют протоколы ОСС МКД по адресам: ул. Волхонка, д. 9 стр. 1 и 2, при этом в утверждённом проекте межевания квартала № 27 нет информации о том, что доступ на эти земельные участки осуществляется с Пречистенской набережной. Необходимо на месте посмотреть, каким образом осуществляется подъезд во двор этих домов 9 стр. 1 и 2.

Поскольку заявитель на установку ограждающего устройства – представитель юридического лица, одного из собственников нежилых зданий в квартале, для гарантии соблюдения прав проживающих в этом квартале жителей необходимо попросить его пригласить представителей МКД (Пречистенская наб. 45/1 стр. 3) на заседание Совета депутатов, на котором будет рассматриваться вопрос согласования данного шлагбаума.

Решено: поручить Тихоновой А.Ф. связаться с заявителем, чтобы сообщить ему замечания к пакету предоставленных документов.

В 21:15 председатель комиссии А.Ф. Тихонова закрыла заседание.

Председатель комиссии



Тихонова А.Ф.

*** Заявление жителей района Хамовники по поводу реорганизации маршрутов наземного городского транспорта**

Жители требуют вернуть всё по-старому, как было, и категорически против ликвидации имевшихся маршрутов или сокращения их пути следования!

Можно к имевшимся ранее добавить новые маршруты, сократить интервалы движения - все только рады будут.

Но **недопустимо маскировать явное сокращение транспорта под улучшение!** Все привычные маршруты теперь с метро и на 15-20 минут длиннее. И хоть пандемия ещё не закончилась, но Дептранс теперь обязал еще больше жителей пользоваться метро, которое уже было сильно перегружено. Получается, в пандемию Дептранс увеличивает и так сильную сейчас социальную напряженность.

Поскольку многие жители выбрали место работы и учёбы, а также социальную инфраструктуру (детские сады и школы для своих детей и пр.) так, чтобы добираться до них, не прибегая к метро, получается, Дептранс сейчас, в середине года своим нововведением вынуждает многих искать новую работу, переводить детей в другие сады и школы.

Ученикам средней школы родители часто разрешают одним пользоваться наземным общественным транспортом, т.к. в нем меньше людей и он понятнее. Новый принцип движения на ОТ, навязываемый Дептрансом - много пересадок с одного маршрута на другой - плохо подходит для самостоятельного перемещения детей, т.к. каждая такая пересадка - стресс для ребенка, особенно, если, не добежав, он не успеет пересесть, и автобус уйдет из-под носа.

При этом если ожидалось такое глобальное изменение, надо было заранее, в самом начале года, анонсировать планы, привлечь граждан к обсуждению маршрутов, а после разработки маршрутов несколько месяцев проводить информирование об изменениях, чтобы получить обратную связь задолго до ввода новых маршрутов.