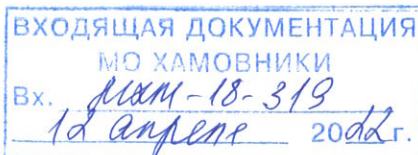




ООО «ВУШ»  
БЕССТАНЦИОННЫЙ СЕРВИС АРЕНДЫ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ  
123242, г. Москва, ул. Загоренова, д. 12, стр. 1  
ОГРН 1187746542180. ИНН 9717068640, КПП 770301001

Исх. № 2–06 от «06» апреля 2022 г.



Исполняющей обязанности  
главы муниципального округа Хамовники в г. Москве  
Т.Л. Касимовой

Уважаемая Татьяна Леонидовна!

Позвольте засвидетельствовать Вам своё почтение от имени ООО «Вуш» — лидера российского рынка средств микромобильности.

Мы рассмотрели поступившее в наш адрес письмом от 25.03.2022 № МХМ-14-176 решение Совета депутатов муниципального округа Хамовники от 17.03.2022 № 6/8 «Об обеспечении безопасности использования электротранспорта муниципального округа Хамовники» и сообщаем.

Сервис Whoosh помогает в развитии транспортной инфраструктуры, сокращает интенсивность использования автомобильного транспорта, улучшает качество городской среды, снижает выбросы в атмосферу, повышает мобильность населения. Самокаты Whoosh позволяют разгрузить автомобильные дороги и сократить количество коротких поездок на такси и личных автомобилях. Это новый и современный транспорт для поездок на небольшие расстояния.

Компания «Вуш» работает в Москве с 2019 года, и за это время жители и гости города положительно оценили возможности передвижения на электросамокатах Whoosh. Своим наивысшим приоритетом мы считаем безопасность!

Мы используем новые, суперсовременные электросамокаты, разработанные совместно с компанией Ninebot в соответствии с нашими требованиями, финальная сборка которых осуществляется на территории РФ. Данные самокаты имеют передний амортизатор, сменную батарею, фару, светоотражающие поверхности/наклейки, двойную подножку для устойчивости и ряд других преимуществ.

Разработанная нашими специалистами электроника и уникальная ИТ-система, позволяют автоматически, на программном уровне поддерживать зоны ограничения скорости, запрета движения и максимальный лимит скорости, точно знать, в каком состоянии и где в каждый момент времени находится электросамокат, кто им пользуется.

Порядок работы операторов микромобильности, предоставляющих электросамокаты в краткосрочную аренду на территории Москвы, установлен Публичной офертой о заключении договора использования городских велопарковок (официальное предложение ГКУ города Москвы – Центра организации дорожного движения Правительства Москвы, далее - ЦОДД).

Указанным документом урегулированы, в частности, предельная скорость передвижения на электросамокатах по городу (25 км/ч), дополнительные скоростные ограничения в «медленных зонах» (15 км/ч), правила размещения и использования парковок.

Согласование «медленных зон» и мест размещения парковок осуществляется в оперативном режиме в рамках взаимодействия операторов сервисов аренды

электросамокатов с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Дептранс Москвы) и ЦОДД.

В настоящее время на территории Москвы установлено около 100 «медленных зон», в муниципальном округе Хамовники – 4. К данным зонам относятся, прежде всего, парки и скверы. Соответствующие скоростные ограничения в этих локациях были введены нами добровольно, а затем закреплены в установленном порядке в качестве обязательного требования для всех операторов.

Разработку единых федеральных правил использования электросамокатов осуществляет Минтранс России, который подготовил проект постановления Правительства РФ, определяющего в Правилах дорожного движения правовой статус электросамокатов. Документом устанавливается предельная скорость движения электросамоката - 25 км/ч, при этом разрешается такое движение преимущественно по велосипедной инфраструктуре и тротуарам.

Официальные статистические данные ГИБДД показывают, что в ДТП с участием средств индивидуальной мобильности в 2021 году погибло 10 человек (для сравнения в ДТП с участием автомобилей погибло 10 500 человек). При этом в 2020 году в РФ было продано более 100 тыс. электросамокатов, а в первой половине 2021 г. более 320 тыс. – это частные самокаты, чье передвижение урегулировать затруднительно.

Важно отметить, что согласно исследованию Дептранса Москвы в прошедшем году доля ДТП с участием арендованных электросамокатов составляет 8%, 92% – частных.

Подтверждаем свою приверженность подходу, обеспечивающему баланс интересов граждан, города и бизнеса при эксплуатации и размещении электросамокатов. В связи с этим мы готовы рассмотреть конкретные предложения, направленные на повышение безопасности их использования на территории муниципального округа Хамовники, в частности по определенным локациям, в которых возможно установление «медленных зон». При этом полагаем, что приоритетным фактором, влияющим на повышение безопасности, является развитие велоинфраструктуры.

Одновременно просим Вас направить в наш адрес информацию о случаях наезда на пешеходов, столкновений и причинения вреда здоровью и ущерба имущества электросамокатами Whoosh, а также иные запросы граждан по вопросу использования и размещения электросамокатов для анализа и обсуждения.

Искренне рассчитываем на дальнейшее конструктивное сотрудничество.

С уважением,

Дмитрий Чуйко  
Генеральный директор  
ООО «Вуш»

